



Goedenavond,

Ik spreek namens de KBCU ofwel de Kleine Botenclub Utrecht. Wij zetten ons al vanaf 2006 met zes stuurgroepleden in voor de belangen en vaardeskundigheid van Utrechters, die graag, zoals op de foto met een kleine recreatieboot het water van de stad Utrecht bevaren. De boten zijn maximaal 7 mtr. lang en 2 mtr. breed. Vaak zijn ze kleiner. Een inschatting van onze doelgroep komt uit op 450 praktizerende schippers, die over een ligplaats beschikken en nog een flink aantal personen die ook willen gaan varen. Het zijn er zoveel, dat de gemeente op de bestaande wachtlijst niet meer inschrijft voor een ligplaatsvergunning. Sinds 2015 bieden wij iedereen de mogelijkheid, om lid van onze club te worden. In korte tijd hebben zich al 180 personen aangemeld. Regelmatig ontvangen zij een nieuwsbrief, die ook door niet leden kan worden gelezen op onze website

www.kleinebotenclubutrecht.nl

De stadsvloot van kleine recreatieboten is heel divers en biedt een gezellige aanblik. We zien kano's, kleine sloepjes met elektro- of conventionele buitenboordmotor en in allerlei uitvoeringen de grotere boten al of niet met kajuit. Sinds 2014 is er bij de Muntsluis een Optimistenzeilschool voor beginnende watersportertjes. Drie kilometer zuidwaarts wordt op het Merwedekanaal soms ook gezeild met vletten door de waterscouts. U denkt nu het is druk met recreatieboten op het Utrechtse water. Behalve soms op de Oudegracht, is daar op de singels en op het Merwedekanaal geen sprake van.

Het Merwedekanaal, u raadt het al, dat is de reden waarom ik hier sta.

De KBCU vreest, dat het algemeen watersportgebruik van het openbaar bevaarbare Merwedekanaal in de knel zal komen. Dat komt, door de motie van de gemeenteraad om te onderzoeken of aan de Utrechtse roeiverenigingen op het Merwedekanaal een extra beschermd gebruiksrecht kan worden toegekend. De motie is het resultaat van inspanningen van de roeiverenigingen, die er alles aan doen om gebruik door derden van het Merwedekanaal zoveel als mogelijk te beperken. Zij verzetten zich bijv. ook tegen de inrichting van een jachthaventje bij geplande nieuwbouw langs het kanaal.

Een beschermde status voor de roeiers, betekent minder vaarvaarvrijheid voor andere gebruikers van het kanaal. De kwaliteit van een nieuwe Utrechtse rondvaarroute zal sterk verminderen. Immers het Merwedekanaal wordt daarvan onderdeel als de Leidsche Rijn volgens gemeentelijke plannen weer wordt verbonden met de Stadsbuitengracht. Verder word de toegang over water naar Lombok en Oog in Al bemoeilijkt en ook tot de oude Veilinghaven. Deze moet worden gezien als een toeristische attractie vanaf de wal maar zeker ook vanaf het water.

De KBCU wordt niet vrolijk van deze mogelijke ontwikkeling. Het voelt aan of wielrenners een bevoorrechte status krijgen op een openbaar fietspad.

De KBCU is wel bereid om te praten -en dat gaan we straks ook doen- over het netjes in acht nemen van geldende formele - en daarnaast over eventueel in te stellen informele gedragsregels op het Merwedekanaal, maar dan op basis van gelijkheid, die geldt voor eenieder die openbaar water bevaart.



In zo'n overleg moet iedereen water bij de wijn doen. Bijv. de roeiverenigingen, door niet meer onder de Muntbrug door te varen als de zeilschool lesgeeft en als zwemmers daar verkoeling zoeken. Weliswaar is zwemmen daar verboden, maar niet meer tegen te houden.

Het lijkt ons verstandig om vast te stellen dat het Merwedekanaal in de eerste plaats een openbaar vaarwater is en pas in de tweede plaats een roeibaan. In dat licht moet veel meer energie worden besteed aan het vinden van een niet door anderen te gebruiken trainingswater. Wij hebben al diverse mogelijke lokaties gehoord. Ik noem Rijnenburg, de Haarrijnseplas, de Uithof. Wellicht is de Nedereindseplas in Nieuwegein een mogelijkheid.....

Ik dank u voor uw aandacht.