

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Kleine Boten Club Utrecht [<mailto:info@kleinebotenclub utrecht.nl>]

Verzonden: woensdag 18 september 2019 9:20

Aan: Raadsleden; Griffie Gemeenteraad; Pagter, Marijn de; Jonge, Peter de; Kleef, Frank van

CC: Dirk Borst; Maarten Reichwein; Frank Nieuwesteeg; Hilco Witteveen

Onderwerp: beleid recreatievaart in Utrecht

Geachte leden van de gemeenteraad Utrecht, geachte medewerkers van de havendienst,

N.a.v. recente vragen van gemeenteraadslid Marijn de Pagter aan de havendienst over recreatievaart, o.a. milieubeleid en ligplaatsvergunningen, hierbij het document met de antwoorden bij monde van Peter de Jonge, en het commentaar hierop van de stuurgroep Kleine Boten Club Utrecht.

Wij verzoeken u deze onderwerpen te bespreken in de gemeenteraad.

De Kleine Boten Club Utrecht staat een gedifferentieerd milieubeleid voor met transitiebrandstof voor en heeft het afgelopen jaar actie ondernomen. Een blauwe diesel station op industrieterrein Laaggraven is geopend. Wij zijn tegen de excessieve verhoging van ligplaatsgelden voor kleine boten die deze brandstof gebruiken en verzoeken u daarom de tariefstelling in overleg met ons te herzien. Ook verzoeken wij medewerking van de gemeente om deze brandstof bij varende passanten onder de aandacht te brengen.

Het blauwe dieselproject is aangemeld bij de Trouw duurzame top 100 lijst. Meer hierover op 10 oktober.

In afwachting van uw reactie, en met vriendelijke groet, Frank Nieuwesteeg, voorzitter namens

De Kleine Boten Club Utrecht

info@kleinebotenclub utrecht.nl

www.kleinebotenclub utrecht.nl

www.facebook.com/groups/191672161007018/

reactie Kleine Boten Club Utrecht

n.a.v. raadvragen Marijn de Pagter e.a. 2019/133 aan gemeente Utrecht.

Redactie: Frank Nieuwesteeg(KBC Utrecht). 20-8-2019.

Ad 1. De liggeldtarieven voor 2019 en verder zijn op geen enkel overlegmoment besproken tijdens het overleg van de KBC met de gemeente voordat de tariefsverhoging werd vastgesteld. . Ook niet de systematiek(extreme verhoging voor benzine en dieselveertuigen). Blauwe diesel werd medio 2018 bekend door toepassing in de autobussen van Arriva en de voertuigen van Friese gemeenten tijdens de emissievrije weken in Friesland in 2018. In het kader van een gedifferentieerd milieubeleid werd hiervan verslag gedaan op de avond milieu en techniek van de KBC op dinsdagavond 9 oktober 2018. Het betreft dus een recente ontwikkeling.

Derhalve werd in het overleg met de wethouder gevraagd om voor boten die blauwe diesel gebruiken met een bestaande vergunning ook het lage emissieloze tarief te doen gelden. Vergroenen is ook het doel van de KBC Utrecht echter dat kan ook op andere manieren dan alleen elektrificeren . Bovendien is de vervuiling door de 8 a 10 000 passantenboten niet aangepakt terwijl blauwe diesel hiervoor een doeltreffend middel kan zijn. Acuut ombouwen naar elektrisch varen is n.l. zeer duur in verhouding tot het vergroeningsresultaat voor onze doelgroep., , en bij historische schepen onmogelijk. Tot op heden hebben wij geen positieve reactie van de gemeente ontvangen.

Ad 2. Het overleg over laadpalen en ligplaatsen verloopt daarentegen constructief. De uitvoering van het laadpalenplan heeft vertraging opgelopen maar wij blijven positief over de realisatie in fasen. Een opmerking maken wij over het ontbreken van een plan met meetbare doelen ten tijde van de presentatie van de liggeldverhoging.

Ad 3. Primair in de discussie: extreme verhoging voor dieselsloepen, opduwers, sleepbootjes e.d. is niet nodig indien schepen die reeds in de vaart zijn op blauwe diesel varen. Het is van belang dat er een overzicht op lange termijn komt van de liggelden, om verrassingen door abrupte verhogingen te voorkomen, ook na 2021. De gemeente moet zich realiseren dat een particulier een investering in zijn boot heeft gedaan die hij niet onmiddellijk kan afschrijven.

Tekorten op de gemeentebegroting dient men niet op te lossen met onevenredige belasting van booteigenaren . Zij betalen al via alle gemeentelijke belasting mee aan het onderhoud van de grachten . Daarnaast stelt de KBC gedifferentieerde en geactualiseerde milieupolitiek boven symboolpolitiek. Waterrecreatie kost weinig brandstof in vergelijking met andere gemotoriseerde recreatie en paardrijden, om niet te spreken van vliegzeilen (stages, backpacken, familiebezoek).

Ad 4,5 Onderzoek veiligheid zwemmen Muntbrug en omgeving, geen specifiek KBC onderwerp maar wordt besproken in het merwedekanaaloverleg.

Ad 6. Correct antwoord.

Ad 7. Vergelijk ervaring met het wegverkeer. Bij de ingang van dorpen staat vaak een snelheidsmeter. Door directe feedback met smiley werkt dit heel goed. Overweeg bij de ingang van de stad bord met snelheidsbeperking en boetetarieven, gepresenteerd door de bestaande "wegsleepzeebonk".

Ad 8. Correct. Aanvulling: aanlegverbod "kortparkeren" voor kleine boten niet relevant in de Oude Gracht. Hooguit bij vaarwegversmalling en werkzaamheden aan de kade. Vaarweg is gebruiksweg. Zie ook nota "Utrecht vaarstad 2018" van de KBC.

Ad 9,10,11. Bedoeld wordt trailerhelling. Behalve voor boten van reddingsbrigade is deze ook nodig voor het in/uit water laten van boten voor vergunninghouders. De enige openbare trailerhelling bevindt zich in Maarssen op ruim 1 uur varen van de Weerdsluis. Deze is van 1 november tot 1 april niet bereikbaar. In deze periode vindt veel onderhoud aan boten plaats. Het is een passende rol voor onze grote gemeente om goede voorzieningen te faciliteren aan haar burgers.

Ad 12 t/m 16. Kan het zijn dat de gemeente zich onvoldoende georiënteerd heeft op transitiebrandstoffen als blauwe diesel? Welke deskundigen op brandstofgebied heeft de gemeente in huis dan wel geraadpleegd? Zijn de producteigenschappen van blauwe diesel bij de gemeente bekend? Heeft de gemeente contact opgenomen met busmaatschappij Arriva en bv gemeente Heereveen? Is het de gemeente bekend dat er een verschil is tussen biodiesel en blauwe diesel? Is de gemeente bewust van het feit dat blauwe diesel in de meeste vaar- en voertuigen onmiddellijk kan worden toegepast en leden van de KBC hier ervaring mee hebben? Dat blauwe diesel ook gebruikt kan worden voor dieselkachels kranen en generatoren zoals die gebruikt worden bij werkzaamheden aan de grachten b.v. bij herstel van de beschoeiing?

Bijlage:

Foto: Canal Pride 2019 de boot van D66/Groen links: Op blauwe diesel zou onze stad een stuk schoner zijn geweest tijdens de Canal Pride!



Uit de media: Arriva gaat over op blauwe diesel.

Treinen Arriva stappen over op blauwe diesel

Vanaf september 2019 vinden er ingrijpende wijzigingen plaats binnen de treinvloot van [Arriva](#), zo meldt de [Leeuwarder Courant](#). De concessie die het bedrijf tot 2035 van het spoor in Friesland verzekert, brengt namelijk duurzaamheidsvoorwaarden met zich mee.

Blauwe diesel

Arriva brengt deze verwachtingen in de praktijk door huidige treinen om te bouwen tot hybride en stillere varianten. Bovendien zullen de treinen – evenals de achttien WINK-voertuigen die worden aangeschaft – functioneren op **blauwe diesel**. Ook voegt men AdBlue toe, wat voor een schonere diesilverbranding moet zorgen. [ProRail](#) vertelt in gesprek met de Leeuwarder Courant dat deze brandstofkeuze tot “minder fijnstof-, stikstof- en zwaveluitstoot” leidt.



BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2019, NUMMER 133

Datum	17 juli 2019
Van	College B&W
Behandeld door	P.P. de Jonge
Doorkiesnummer	030 – 28 64153
E-mailadres	p.de.jonge@utrecht.nl
Kenmerk	6584358
Beleidsveld	Markten en Havens

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2019 nummer 133 van raadsleden De Pagter, Meerding, Van Dalen en Te Hoonte (VVD) van 18 juni 2019 over Varen op het Utrechtse water.

De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Is het college het met de VVD eens? Zo ja, hoe kijkt het college terug op de inspraak bij de tariefsverhogingen per 1 januari? Hoe gaat het college de KBC de komende jaren betrekken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1

Uw raad stelde de tarieven voor liggelden voor 2020 vast bij de behandeling van de begroting 2019 op 8 november 2018. Daar is geen inspraak aan vooraf gegaan; het vaststellen van belastingverordeningen en tarieven gebeurt zonder inspraak als exclusieve bevoegdheid van de raad. Bij de begrotingsbehandeling is het tijdpad voor verhoging van liggeld tot en met 2021 aan de orde geweest. Het gebruik van emissievrije motoren wordt gestimuleerd door een meer dan gebruikelijke verhoging in de komende jaren van liggeld voor niet-emissievrije boten (zoals met diesel of benzine). Dit heeft inmiddels veel ligplaatshouders er toe aangezet om hun boot te vergroenen; inmiddels liggen er in de 450 ligplaatsen meer dan 150 schone boten.

Wij zijn het eens dat we gebruik moeten maken van de kennis en kunde van de KBC als het gaat om kleine boten, zoals wij dat ook doen voor woonboten met de SUWO.

Wij overleggen ook enkele keren per jaar met de KBC, zoals recent is gebeurd over uitgifte van ligplaatsvergunningen, over blauwe diesel, over de locaties en aantallen voor oplaadpalen voor elektrische bootjes en uitbreiding van ligplekken voor recreatieboten.

Vraag 2

Is het college bereid om de komende maanden in goed overleg met de KBC en haar leden een tijdpad uiteen te zetten voor de verduurzaming van Utrechtse boten? Zo ja, wanneer verwacht het college de raad daarover te informeren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

Dit tijdpad is al uitgezet. De stimulering van verduurzaming door een financiële prikkel is in de raad besproken, en de locaties voor oplaadpalen zijn samen met de KBC bepaald. In het najaar van 2018

hebben wij al met de KBC gepraat. Voor de uitbreiding van de aantallen en locaties later dit jaar, laten wij ons adviseren door de KBC.

Vraag 3

Staat het college ervoor open om de prijs voor ligplaatsen niet of minder hard te laten groeien, als zij een tijdpad met de KBC en haar leden afspreekt? Zo ja, op welke termijn gaat het college het gesprek met de KBC aan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 4

Is het onderzoek dat in de motie is genoemd al gestart? Zo ja, wanneer deelt het college de resultaten met de raad? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Het onderzoek genoemd in [2018/M11](#) is nog niet gestart. De openstelling van de Leidse Rijn wordt in 2025 verwacht. Ruim voor de openstelling informeren wij u over de mogelijke gevolgen en eventuele maatregelen rondom veiligheid, waarbij we onder andere een mogelijkheid tot een flexibele, fysieke wering zullen onderzoeken. De ontwikkelingen in en rond het Merwedekanaal en de mogelijke effecten voor de watergebruikers komen al aan de orde in het gebruikersoverleg Merwedekanaal. De uitkomsten hiervan betrekken wij vanzelf bij het onderzoek rond de openstelling van de Leidse Rijn.

Vraag 5

Wanneer komt het college met het in de motie genoemde gedegen plan om de potentieel onveilige situatie rondom de Muntbrug te voorkomen?

Antwoord 5

Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6

Uit ambtelijke navraag blijkt dat vorig jaar op de Oudegracht is geëxperimenteerd met een snelheidsbord op het water en dat die proef dit jaar wordt herhaald op andere plaatsen.

Hoe bepaalt het college op welke plaatsen er snelheidsborden komen? Doet het college dat in samenspraak met belanghebbenden, zoals de KBC en andere verenigingen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

De locaties zijn bepaald aan de hand van klachten van bewoners aan of in de buurt van het water, ervaringen van de gemeentelijke Havendienst en signalen uit het gebruikersoverleg Merwedekanaal waarin de KBC deelneemt.

Vraag 7

Wanneer verwacht het college de eerste resultaten van de proeven met de snelheidsborden?

Antwoord 7

Slechts op enkele plaatsen hebben borden gehangen (o.a. met smileys) die de vaarsnelheid aangaven en gericht waren op het bewust worden van vaarders van hun snelheid. Dergelijke acties helpen bij het wegverkeer vaak gedurende enige tijd.

Vraag 8

Op welke andere manieren handhaaft het college regels op het water?

Antwoord 8

Politie, Rijkswaterstaat, de waterschappen Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) en Amstel Gooi en Vecht (AGV), afdeling VTH en de gemeentelijke Havendienst nemen alle hun deel van de handhaving van de regels voor hun rekening. De gemeentelijke Havendienst handhaaft op zaken als ligplaats- en exploitatievergunningen. VTH handhaaft op zaken die staan vermeldt in de APV, zoals wild plassen, geluidsoverlast en afval.

Vraag 9

Is het college het met de VVD eens dat de Utrechtse reddingsbrigade onmisbaar is bij evenementen op en rond het Utrechtse water? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 9

De Utrechtse Reddingsbrigade is een door ons zeer gewaardeerde organisatie. Afhankelijk van de omvang van het evenement en de risico-inschatting wordt in de evenementenvergunning voorschreven dat er een reddingsbrigade en/of Rode-Kruizers aanwezig zijn. Het is aan de organisator van het evenement te bepalen op welke organisatie hij/zij een beroep doet.

Vraag 10

Is het college het met de VVD eens dat er een hellingbaan in de omgeving van het singelgebied zou moeten komen? Zo ja, is het college bereid om in goed overleg met belanghebbenden te zoeken naar een geschikte locatie voor deze trailerhelling? Bij welke ontwikkelingen in en rond het singelgebied (bv. Stationsgebied, Rotsoord) ziet het college kansen om een hellingbaan te realiseren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 10

In het algemeen is de zorg van het te water laten en uit het water halen van boten niet een taak van de gemeente. Niettemin zullen wij overleggen met de hulp/nooddiensten en de Reddingsbrigade, waar zij bij hun werk tegenaan lopen en of wij hen op enigerlei manier kunnen faciliteren.

Vraag 11

Welke tijdelijke oplossing stelt het college voor aan de Reddingsbrigade?

Antwoord 11

Zie het antwoord op vraag 10.

Vraag 12

Is het college het met de VVD eens dat blauwe diesel een uitstekende transitiebrandstof is?

Zo ja, is het college bereid te onderzoeken hoe zij zelf haar vrachtwagens en schepen op korte termijn kan laten rijden en varen op blauwe diesel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 12

Wij delen die mening niet. Zie onze beantwoording van genoemde vragen [SV 2019, nr. 84](#).

Vraag 13

Is het college bereid samen met de provincie Utrecht te zoeken naar mogelijkheden om de dieselbussen in de stad Utrecht op blauwe diesel te laten rijden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 13

Het is niet bekend welke positieve effecten het rijden op blauwe diesel voor de huidige bussen heeft. We zullen bij de provincie informeren of er bussen op blauwe diesel rijden en of de effecten daarvan bekend zijn, dan wel of er plannen zijn om bussen op blauwe diesel te laten rijden.

Vraag 14

Sinds kort is het mogelijk om dichtbij blauwe diesel te tanken, namelijk bij Q8 in Nieuwegein. Is het college bereid om blauwe diesel bij Utrechtse booteigenaren en passanten aan te prijzen als alternatief voor gewone diesel? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 14

Zie onze antwoorden op schriftelijke vragen 2019, nr. 84.

Vraag 15

Is het college bereid te helpen bij de realisatie van extra tankstations voor blauwe diesel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 15

Zie het antwoord op vraag 13. Verzoeken om realisering worden behandeld volgens de gebruikelijke procedures voor vergunningen onder de Omgevingswet en eventueel het verwerven van grond.

Vraag 16

Overweegt het college een lager ligplaatstarief overweegt voor gebruikers van blauwe diesel? Zo ja, op welke manier betreft het college de KBC daarbij? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 16

Wij verwijzen naar de beantwoording op raadvragen 2019, nr. 84 en naar het hierboven geformuleerde antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Verzamelvragen: varen op het Utrechtse water

Vragen van Marijn de Pagter, Tess Meerding, Martijn van Dalen en Gertjan te Hoonte (allen VVD)
(ingekomen 18 juni 2019)

De zomermaanden zijn aangebroken. Veel mensen zitten op terrasjes, liggen in parken of... varen met een bootje. De vele bootjes in het water zijn een mooi aangezicht vanaf het droge – en vanaf het water heb je een uniek beeld van de stad.

Het water in Utrecht wordt behalve voor de zomerse pleziervaart voor heel veel andere doeleinden gebruikt. De gemeente haalt afval op, de roeiverenigingen sporten het hele jaar door en de reddingsbrigade ondersteunt bij allerlei evenementen op het water. De VVD heeft over alle activiteiten op het water de volgende verzamelvragen.

Ligplaatsen en de KBC

Veel kleine boten in Utrecht varen op diesel. Utrechtse booteigenaren willen vaak wel investeren in elektrisch varen, maar dat is een zeer kostbare opgave. Het ombouwen van een dieselboot naar een elektrische boot kost al gauw vele duizenden euro's – en dus ook veel tijd.

Toch houdt het college geen rekening met de bereidheid van booteigenaren om hun boten te verduurzamen. Sinds 1 januari jl. zijn de tarieven voor een ligplaats van een niet-elektrische boot verdubbeld. Die maatregel kwam uit de lucht vallen, zonder enig overleg met booteigenaren.

De VVD rekent erop dat het college de komende jaren wel overleg voert met booteigenaren. De eigenaren van kleine boten in Utrecht zijn verenigd in de Kleine Boten Club (KBC), een zeer actieve vereniging waar booteigenaren kennis delen. Het is uniek dat Utrecht zo'n actieve vereniging heeft voor eigenaren van kleine boten; in andere steden bestaat dat niet. De VVD vindt dat de gemeente zo veel mogelijk gebruik moet maken van de kennis en kunde van de KBC.

1. Is het college het met de VVD eens?
 - Zo ja, hoe kijkt het college terug op de inspraak bij de tariefsverhogingen per 1 januari? Hoe gaat het college de KBC de komende jaren betrekken?
 - Zo nee, waarom niet?
2. Is het college bereid om de komende maanden in goed overleg met de KBC en haar leden een tijdpad uiteen te zetten voor de verduurzaming van Utrechtse boten?
 - Zo ja, wanneer verwacht het college de raad daarover te informeren?
 - Zo nee, waarom niet?
3. Staat het college ervoor open om de prijs voor ligplaatsen niet of minder hard te laten groeien, als zij een tijdpad met de KBC en haar leden afspreekt?
 - Zo ja, op welke termijn gaat het college het gesprek met de KBC aan?
 - Zo nee, waarom niet?

Drukke op het water en handhaving

Het wordt steeds drukker op het Utrechtse water. Daardoor is wat de VVD betreft ook op het water meer handhaving nodig, in het bijzonder op het Merwedekanaal. De raad heeft mede op initiatief van de VVD al diverse keren aandacht gevraagd voor de veiligheid van roeiers

op het Merwedekanaal. Zo is motie 2018/M11 van Student en Starter, D66, VVD, CDA en PvdA aangenomen, die het college opdraagt om:

- ruim voor de openstelling van het water [in de Leidsche Rijn] te komen met een gedegen plan hoe de potentieel onveilige situatie rondom de Muntbrug te voorkomen, en de positie van roeiers hierin expliciet mee te nemen;
- daarbij de mogelijkheid te onderzoeken van onder andere een flexibele, fysieke wering bij de Abel Tasmanbrug of Muntbrug, waarmee tijdens piekmomenten de hoeveelheid pleziervaart op het Merwedekanaal kan worden beperkt;
- naar aanleiding van de ontwikkelingen in de Merwedekanaalzone de effecten voor de watergebruikers te monitoren en hierover met regelmaat in contact te treden met de roeiverenigingen.

4. Is het onderzoek dat in de motie is genoemd al gestart? Zo ja, wanneer deelt het college de resultaten met de raad? Zo nee, waarom niet?

5. Wanneer komt het college met het in de motie genoemde gedegen plan om de potentieel onveilige situatie rondom de Muntbrug te voorkomen?

Uit ambtelijke navraag blijkt dat vorig jaar op de Oudegracht is geëxperimenteerd met een snelheidsbord op het water en dat die proef dit jaar wordt herhaald op andere plaatsen.

6. Hoe bepaalt het college op welke plaatsen er snelheidsborden komen? Doet het college dat in samenspraak met belanghebbenden, zoals de KBC en andere verenigingen? Zo nee, waarom niet?

7. Wanneer verwacht het college de eerste resultaten van de proeven met de snelheidsborden?

8. Op welke andere manieren handhaaft het college regels op het water?

Utrechtse reddingsbrigade

De Reddingsbrigade bewaakt jaarlijks de waterveiligheid bij zo'n 40 evenementen in Utrecht. Zo hielpen vrijwilligers van de Reddingsbrigade dit weekend bij de Singelzwim, waar vijf deelnemers die niet verder konden uit het water werden geholpen. Ook bij grote evenementen als de Canal Pride is de Reddingsbrigade onmisbaar.

Het te water laten van de boten van de Reddingsbrigade is moeilijk, omdat Utrecht geen openbare hellingbaan heeft. De Reddingsbrigade maakt noodgedwongen gebruik van plaatsen met lage walkanten om de boten te water te laten, zoals in het Grifftpark. Die locaties zijn daar niet voor bedoeld. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er bij het te water laten schade ontstaat aan walkanten, trailers en auto's. De VVD wil dat hier een oplossing voor komt en wil een hellingbaan in Utrecht realiseren rondom het singelgebied.

9. Is het college het met de VVD eens dat de Utrechtse reddingsbrigade onmisbaar is bij evenementen op en rond het Utrechtse water? Zo nee, waarom niet?

10. Is het college het met de VVD eens dat er een hellingbaan in de omgeving van het singelgebied zou moeten komen?

- Zo ja, is het college bereid om in goed overleg met belanghebbenden te zoeken naar een geschikte locatie voor deze trailerhelling? Bij welke ontwikkelingen in en rond het singelgebied (bv. Stationsgebied, Rotsoord) ziet het college kansen om een hellingbaan te realiseren?
- Zo nee, waarom niet?

11. Welke tijdelijke oplossing stelt het college voor aan de Reddingsbrigade?

Blauwe diesel

Blauwe diesel is een CO₂-neutrale diesel, die bij verbranding veel minder NO_x en fijnstof uitstoot dan normale diesel. Het is gemaakt van afvalstoffen en past dus volledig in het “afval is grondstof”-beleid van de gemeente.¹ In de ogen van de VVD is blauwe diesel dan ook een uitstekende transitiebrandstof.

Onlangs stelde de Partij voor de Dieren vragen over blauwe diesel. De beantwoording van die vragen stelde de VVD teleur. In de transitie naar elektrisch vervoer is een brandstof als blauwe diesel immers een welkome innovatie. Er zijn bijvoorbeeld veel voertuigen van de gemeente die nu op gewone diesel rijden en direct veel schoner kunnen worden door blauwe diesel te gaan tanken.

12. Is het college het met de VVD eens dat blauwe diesel een uitstekende transitiebrandstof is?

- Zo ja, is het college bereid te onderzoeken hoe zij zelf haar vrachtwagens en schepen op korte termijn kan laten rijden en varen op blauwe diesel?
- Zo nee, waarom niet?

13. Is het college bereid samen met de provincie Utrecht te zoeken naar mogelijkheden om de dieselbussen in de stad Utrecht op blauwe diesel te laten rijden? Zo nee, waarom niet?

Sinds kort is het mogelijk om dichtbij blauwe diesel te tanken, namelijk bij Q8 in Nieuwegein.

14. Is het college bereid om blauwe diesel bij Utrechtse booteigenaren en passanten aan te prijzen als alternatief voor gewone diesel? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

15. Is het college bereid te helpen bij de realisatie van extra tankstations voor blauwe diesel? Zo nee, waarom niet?

16. Overweegt het college een lager ligplaatstarief overweegt voor gebruikers van blauwe diesel?

- Zo ja, op welke manier betreft het college de KBC daarbij?
- Zo nee, waarom niet?

¹ <https://futurefuels.nl/producten/ssynfuel/>