

Utrecht, 8 november 2018,

aan Kees Diepenveen, Frank van Kleef ,Peter de Jonge Maarten Reichwein

cc Kleine Boten Club Utrecht, raadsleden Utrecht.

Mijne heren,

Gisteren hadden wij namens de Kleine Boten Club Utrecht overleg met wethouder Kees Diepenveen , havenmeester Frank van Kleef en ambtenaar P de Jonge,

We hebben nadrukkelijk aan de orde gesteld en besproken :

- Dat er dit jaar door de gemeente tarief/milieubeleid is gemaakt zonder overleg met de belangenorganisatie KBC
- Dat de KBC al sinds 2004 bestaat en zich na oprichting heeft voorgesteld aan de gemeente bij toenmalig wethouder Jan van Zanen.
- Dat minister Wiebes dit jaar al aangaf dat in milieubeleid draagvlak gecreëerd moet worden en verschillende burgergroeperingen niet tegen elkaar uitgespeeld moeten worden.
- Dat onder het mom milieubeleid tariefsverhogingen worden doorgedrukt waarvan de inkomsten voor de gemeente continue worden door begroot en die dus niet meer omlaag gaan (ook voor alle emissieloos varende boten op den duur) .
- Dat de gemeente brug en sluisgelden alsmede passantentarieven niet wil verhogen ook niet voor vervuilende schepen , om te voorkomen dat passanten omvaren over het Amsterdam Rijnkanaal of in randgemeentes overnachten met inkomstenverlies voor de gemeente Utrecht.
- Dat voor dieselschepen die niet reëel om te bouwen zijn op elektriciteit blauwe diesel een goede keuze is. De wethouder is geweest op de productkenmerken, en de elfwekentocht in Friesland dit jaar. Ook dat de politiek in Utrecht hier blijkbaar niet van op de hoogte is geweest dit jaar. En dat hybride varen in de stad (elektro bb bijzetten) ook een goede keuze is .
- Dat de wethouder het vergunningtarief in Utrecht t.o.v. andere steden laag vindt, maar dat de KBC dat niet vindt gezien beperkt aantal vaarwegen ,slechte walvoorziening , en zeker nu voor gebrek aan plan infrastructuur elektrisch laden.
- Dat de Utrechtse vergunninghouder al via de gemeentelijke heffingen bijdraagt aan openbaar vaarwater en de kosten van de havendienst, die niet voor ligplaatsvergunninghouders worden gemaakt maar namens alle burgers van Utrecht.
- Dat in het vaarseizoen alleen passantentarieef is verschuldigd bij aanliggen tussen 18.00 en 08.00 uur en dat de stroomvoorziening in de passantenhaven overdag wel gebruikt kan worden voor gratis laden als er plaats is. Maar dat dit nog geen formele regeling is voor vergunninghouders.
- Dat de wethouder het tarief als voorgesteld in de raad wil doorvoeren in 2019.
- Dat de wethouder wel in de jaren hierna een tussentarieef overweegt (blauwe diesel, hybride varen) ,
- Dat in de scheepvaart (evenals i het wegvervoer) inzake milieubeleid niet dogmatisch gedacht moet worden maar meerdere opties op termijn overwogen (waterstof, accu, blauwe diesel) moeten worden .Dat het energieverbruik in de recreatievaart zeer gering is. Dat controle op blauwe diesel en elektrisch varen simpel is en leden in KBC zeer geïnteresseerd zijn in Techniek en Milieu .
- dat nieuw vergunningen emissieloos zijn iets anders is als bestaande vergunninghouders dwingen akuit hun boot om te bouwen
- Dat het niet wenselijk is dat Utrechters hun vergunning opgeven wegens de hoge kosten en de ligplaatsen in beslag worden genomen door vervuilende sloepen uit andere regio's .
- Dat er in het voorjaar 2019 nog een overleg met de wethouder komt. Dat dit echter te vroeg is om het totale effect van de tariefsverhoging te beoordelen.

opgetekend door Frank Nieuwesteeg, voorzitter Kleine Boten Club Utrecht