



## Amendement: overleg eerst over ligplaatsen

De raad van de gemeente Utrecht, in vergadering bijeen op donderdag 8 november 2018 ter bespreking van het voorstel "Verordening brug-, schut- en havengelden 2019",

### constaterende dat:

- het college de raad voorstelt om de tarieven 3, 4 en 7 te differentiëren naar emissievrij en emissie;
- de maatregel ten doel heeft om zoveel mogelijk booteigenaren te laten overstappen op elektrische motoraandrijving;
- het ligplaatstarief voor de meeste bootjes in 2018 €153,45 bedroeg en voor emissievrije bootjes €107,42 (vanwege een korting van 30%);
- het voorliggende raadsvoorstel het tarief voor emissievaartuigen meer dan verdubbelt naar €315,- per jaar,

### overwegende dat:

- de Kleine Boten Club heeft aangegeven dat de verhoging van liggelden "exorbitant hoog" is en dat sommige eigenaren van kleine boten gedwongen worden om te stoppen met varen;
- de geprognosticeerde opbrengsten dus waarschijnlijk niet gehaald worden;
- kleine bootjes veel toevoegen aan de sfeer langs de Utrechtse wateren;
- kleine bootjes maar heel weinig brandstof gebruiken (écht heel weinig);
- elektrisch varen enorme investeringen vergt van bootjeseigenaren en grote logistieke uitdagingen kent;
- adequate laadinfrastructuur nog niet beschikbaar is in 2019;
- vergroening van Utrechtse boten ook op andere manieren kan worden gerealiseerd;
- het college deze alternatieven samen met de Kleine Boten Club en andere belanghebbenden zou moeten uitwerken, vóórdát een financieel pressiemiddel wordt gebruikt;
- het daarom wenselijk is om de tariefsverhoging voor ligplaatshouders ten minste één jaar uit te stellen,

### voorts overwegende dat:

- de gemeente op dit moment geen parkeerbelastingen heft op oplaadplaatsen, omdat die plaatsen per verkeersbesluit zijn onttrokken aan het parkeerareaal,

### besluit:

beslispunt 2 te wijzigen in:

- Het in de voorgestelde tarieventabel onder 4a genoemde tarief voor ligplaatshouders emissievaartuigen te verlagen van €315,- naar €170,-.
- Het in de voorgestelde tarieventabel onder 4b genoemde tarief voor ligplaatshouders emissievaartuigen te verlagen van €31,50 naar €15,-.
- Het hierdoor ontstane tekort in 2019 te dekken door zo spoedig mogelijk parkeerbelastingen te heffen op oplaadplaatsen in zones voor betaald parkeren;
- Het college op te dragen de bij verkeersbesluit onttrokken parkeerplaatsen zo spoedig mogelijk toe te voegen aan het parkeerareaal;
- De overige tarieven aan te passen aan de loon- en prijsbijstelling.

**André van Schie**  
VVD